

# В ИНЖИНИРИНГЕ ВАЖЕН РЕЗУЛЬТАТ

**Экономический кризис – лучший период для оптимизации производства. Очередное подтверждение этому тезису мы нашли в нефтяной компании «ЛУКОЙЛ», точнее в институте «Нижегородниинепроект», который входит в структуру этой нефтяной компании и год назад получил статус генерального проектировщика в сегменте «Переработка и сбыт». О том, что изменилось за этот год, как сегодня работает институт, о конкурентном поле и проблемах российской нефтепереработки мы беседуем с директором ОАО «Нижегородниинепроект» Раушаном Теляшевым.**



– В прошлом году компанией «ЛУКОЙЛ» было принято решение о создании единого центра ответственности за проектную и научно-техническую деятельность в бизнес-сегменте «Переработка и сбыт». Создавая единый инженеринговый центр, ЛУКОЙЛ принял решение об объединении с Нижегородским институтом также входящего в группу Ростовского проектного института (ЛУКОЙЛ – Ростовнефтехимпроект). ЛУКОЙЛ реализует стратегическую инвестиционную программу развития в том числе в сегменте переработки и сбыта. Нижегородниинепроект, став генеральным

проектировщиком компании в этом сегменте, отвечает практически за все проекты на нефтеперерабатывающих, газоперерабатывающих заводах, в нефтехимии, в системе логистики. В настоящее время институт является и лидером, и организатором всех этих процессов, отвечает за конечный результат.

До этого ситуация была такова, что на объекте могло трудиться несколько десятков проектных фирм и организаций, что расплывало ответственность, вносило определенные сложности в процесс, особенно когда требовалось вносить изменения в проектную документацию,

особенно на стыке работы выполняемой разными организациями. Сейчас институт консолидирует у себя и всю документацию, генпланы предприятий, обеспечивает координацию подрядчиков, проводит единую политику в области проектирования.

Кроме того, создание единого центра ответственности продиктовано ещё и тем, что в России, так же, как и в других государствах, вводятся более жесткие стандарты качества топлива. Новый российский технический регламент требует, чтобы продукция нефтеперерабатывающих заводов содержала меньше серы, ароматических углеводородов и других вредных примесей. Для этого необходима более серьезная очистка этих нефтепродуктов, что также требует внедрения всё более сложных процессов нефтепереработки. И это – серьезная и важная задача, решить которую оптимально можно в том случае, если есть единый центр, координирующий работы в области проектирования.

**– Очевидно, что решение компании о создании единого центра ответственности, раз он был создан ещё в прошлом году, было подготовлено до кризиса. Также очевидно, что статус генерального проектировщика способен изменить жизнь института. Но известно, что кризис заставил свернуть чуть ли не треть инвестпрограмм в нефтегазовой сфере. У вас сегодня есть работа?**

– Мы считаем, что проектные работы и надо выполнять во время кризиса, чтобы потом, когда рынок начнет расти, сэкономить время. Работы стало больше. Мы одновременно проектируем и реализуем проекты. Реализация части инвестиционных проектов компании ЛУКОЙЛ, связанных с увеличением физических объемов переработки нефти на российских НПЗ, отложена, потому как нецелесообразно наращивать мощности, когда падает потребление. Инвестпрограмма, сформированная в 2007 году, сокращена примерно на 25 процентов за счет переноса сроков реализации проектов по расширению мощностей заводов, что было отмечено на недавно прошедшей в Москве конференции по вопросам нефтепереработки. А что касается инвестиционных проектов, направленных на повышение эффективности производства, на преодоление отставания от лидирующих конкурентов, проектов по улучшению качества продукта и увеличения глубины переработки, снижения потребления энергии, то они все остались в программе ЛУКОЙЛа и активно реализуются.