



**– А способны ли российские нефтепереработчики организовать такое современное производство? Как правило, у нас есть хорошие разработки и научные открытия, но нет нормального оборудования для реализации этих наших разработок.**

– Получилось так, что в области оборудования в последние годы российская промышленность очень активно вышла вперед и практически все линейки необходимых механизмов и оборудования для нефтепереработки имеются. Если взять по единицам оборудования на том же, к примеру, нижегородском заводе ОАО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтепереработка», где реализуется строительство комплекса глубокой переработки нефти, то там более 90 процентов поставок, а это и реакторы, и насосы, и электротехническое оборудование – российского производства. Не на все 100% лишь потому, что некоторое необходимое нам уникальное оборудование производят только несколько компаний в мире, поставляющих это оборудование всем нефтепереработчикам всех стран. Поэтому российские нефтепереработчики готовы и способны решать задачи по проектированию и строительству предприятий, производящих топливо, по самым высоким мировым стандартам. Но что касается технологий, то здесь наша прикладная наука немного отстала от передовых мировых позиций, и мы вынуждены импортировать некоторые современные технологии, базовые проекты, катализаторы.

Что касается нашей компании, то ЛУКОЙЛ является крупнейшим экспортером нефте-

продуктов и уже достаточно давно производит топливо, отвечающее стандартам Евро 4 и 5 и наращивает мощности по производству таких продуктов, о чем опять же говорит возросший объем работы в нижегородском институте. Работы много, поэтому в рамках центра ответственности мы задействуем ещё и возможности Ростовского института (ЛУКОЙЛ – Ростовнефтехимпроект). Кроме того, у нас есть планы создания филиала в Болгарии, потому что и в Болгарии, и в Румынии, а также в Голландии и Италии, у ЛУКОЙЛа есть мощности по нефтепереработке. Также есть программа создания проектных групп непосредственно на предприятиях, где находятся наши нефтеперерабатывающие заводы.

**– То есть вам ничто не мешает проектировать в России такие же заводы, как в Голландии или Италии?**

– Абсолютно ничто не мешает. Институт с равным успехом реализовал проекты в Сербии, Венгрии, Кубе, Турции, Индии.

**– Но тенденция к приобретению европейских активов облегчает задачу, там есть и рынок для хорошего топлива, и культура потребления уже на другом уровне. Не уходит в таком случае Россия на второй план, в связи с тем, что в Европе уже все устоялось, там рынок на несколько шагов впереди, скоро потребители запросят Евро 6, там короче плечо от переработки до сбыта, значит, выше экономическая эффективность?**

– Вы затрагиваете уже сферу стратегическую, что, безусловно, не в компетенции нашего института. Но судя по тем инвестиционным программам, которые реализуются в России, я скажу, что Россия однозначно находится в приоритетном положении. Это и комплекс в Кстово, о котором здесь уже упоминали, мы ожидаем, что в ближайшее время он будет запущен. Еще более сложный комплекс находится в процессе реализации в Волгограде, есть планы по ре-

