

ОАО «Новая ЭРА» для объектов атомной энергетики



ОАО «Новая ЭРА»

**195248, Санкт-Петербург,
ул. Партизанская, д. 21
Тел.: (812) 6100240, факс: (812) 3038977
E-mail: press@newelectro.ru**

На сегодняшний день в России существует не так много производственных компаний, выпускающих электротехническое оборудование для атомной отрасли, соответствующее мировым стандартам.

Одним из них является производственное предприятие ОАО «Новая ЭРА» (Санкт-Петербург). ОАО «Новая ЭРА» вот уже многие годы входит в число поставщиков ОАО «Концерн «Росэнергоатом» и ЗАО «Атомстройэкспорт».

Благодаря многолетнему опыту работы, мощной производственно-технической базе предприятия, выпускаемое оборудование является гарантом надежности и качества и удовлетворяет особым требованиям по безопасности и надежности.

На предприятии действуют проектное и конструкторское управления, специалисты которых могут предложить новые решения в реализации нетиповых проектов, требующих индивидуального подхода.

Благодаря этому, ОАО «Новая ЭРА» на протяжении долгих лет принимает активное участие в технических проектах по строительству атомных энергоблоков, с применением собственных инновационных разработок не только в России, но и для зарубежных АЭС.

Из завершаемых в ближайшем будущем объектов можно выделить: АЭС «Бушер» (Иран), два энергоблока АЭС «Куданкулам» (Индия), а также запуск 2-го энергоблока Ростовской АЭС.

В проекте АЭС «Бушер» (Иран) ОАО «Новая ЭРА» участвует с 2003 года в качестве разработчика и поставщика электротехнической продукции: проектирование, изготовление и поставка щитового электрооборудования в тропическом исполнении, в т.ч. щитов постоянного тока, МЩУ, КРУ 6, 10кВ, НКУ-0,4 кВ, шеф-монтаж поставленного оборудования.

Для АЭС «Куданкулам» (Индия) компанией были изготовлены и поставлены низковольтные комплектные устройства по второму классу безопасности.

Для Ростовской АЭС были разработаны, изготовлены и поставлены 215 ячеек КРУ 6кВ.

В целом за весь период работы компании из 10 российских АЭС ОАО «Новая ЭРА» осуществляло поставки и работы на шести: Ленинградской, Курской, Кольской, Калининской, Балаковской, Волгодонской (Ростовской).

Важнейшей частью энергетической стратегии России является решение задач инновационного развития атомной промышленности. По своему научно-техническому потенциалу атомная отрасль уникальна. Этому немало способствовали ее закрытость и стратегическое значение, благодаря которому финан-



сирование передовых разработок со стороны государства не прекращалось.

Стоит привести в пример действительно инновационное решение в атомной отрасли – плавучие атомные теплоэлектростанции (ПАТЭС). В этом направлении пока у России нет конкурентов. Над созданием мобильных атомных станций задумывались еще в 60-е годы. Несмотря на то, что разработки велись не только в России, но и за рубежом, именно нашей стране предстоит совершить новый прорыв в сфере энергетических технологий.

По заказу ОАО «Концерн «Росэнергоатом» закладка первого плавучего энергоблока состоялась 15 апреля 2007 года на стапеле ОАО «ПО «Севмаш» (г. Северодвинск). В 2009 году строительство было перенесено на Балтийский завод Петербурга.

Плавучий энергоблок состоит из гладкопалубного несамоходного судна с двумя реакторными установками КЛТ-40Ц ледокольного типа. Длина судна составляет 144 м, ширина – 30 м. Водоизмещение – 21,5 тыс. т. Энергетический блок предназначен для работы в составе плавучей атомной теплоэлектростанции и обеспечивает на номинальной мощности выдачу в береговые сети 60 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии для нагрева теплофикационной воды. ПЭБ предназначен для эксплуатации в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока при температуре наружного воздуха зимой до – 40°C (влажность до 85 %). Потенциальный срок эксплуатации станции – 38 лет.

В марте 2010 года ОАО «Новая ЭРА» заключило договор на разработку рабочей конструкторской документации, изготовление электротехнического оборудования, поставку и проведение шефмонтажных работ для объекта «Плавучий энергоблок проекта 20870».

Согласно условиям договора ОАО «Новая ЭРА» разработает и изготовит для ПЭБ следующее оборудование и системы: главное распределительное устройство ГРУ 1, 2; щиты заземления нейтрали главного генератора; щиты выдачи электроэнергии на берег; главные распределительные щиты напряжением

400 В с агрегатом бесперебойного питания; щиты аварийных генераторов; щиты резервного дизель-генератора; щиты пониженного напряжения; щиты питания потребителей реакторной установки с АБП и другие щиты.

В целях обеспечения безопасности ПАТЭС предполагается строительство специально оборудованной береговой линии, закрытой акватории (бухты), а также контроль воздушного, наземного, надводного и подводного пространства. Также технические решения, реализованные в станции, практически исключают влияние работающей ядерной энергоустановки на воздушный и водный бассейны района размещения ПАТЭС из-за отсутствия сколько-нибудь заметных выбросов в атмосферу.

Проект, безусловно, интересный, поскольку технологические преимущества ПАТЭС позволяют рассчитывать на высокую экономическую отдачу энергоустановок.

Плавучие атомные станции найдут широкое применение в энергодефицитных регионах, а также при осуществлении проектов, требующих автономного и бесперебойного энергоснабжения при отсутствии развитой энергетической системы. На сегодняшний день наиболее вероятными площадками, где могут быть использованы ПАТЭС, являются Вилюйинск (Камчатка) и Певек (Чукотка). Не исключено также применение ПАТЭС при разработке месторождений нефти и газа. В частности, проектом создания плавучих атомных станций малой мощности заинтересовался Газпром, который рассматривает возможность использования плавучих атомных энергоблоков для энергообеспечения процессов добычи и транспортировки газа, в частности, для энергоснабжения освоения Штокмановского месторождения на отдаленном перерабатывающем комплексе на полуострове Ямал.

Как сообщалось ранее, ОАО «Концерн «Росэнергоатом» до 2020 года планирует построить 7 плавучих атомных теплоэлектростанций. При серийном производстве на сооружение ПАТЭС будет затрачиваться не более трех лет. Срок реализации пилотного проекта составит четыре года.