



«Разработка генеральной схемы развития газовой отрасли (на период до 2030 года)», определяющей основные направления и конкретные планы по модернизации, реконструкции и новому строительству газотранспортных мощностей на отдаленную перспективу.

Для обеспечения надежности и системной устойчивости ЕЭС РФ в 2006–2007 годах ОАО «Гипрогазцентр» выполняло работы по теме «Инвестиционный замысел строительства переключек между нитками и системами газопроводов, лупингов в ЕЭС на период до 2010 года». Общее количество рассмотренных объектов составило 589, в числе которых 33 лупинга, 543 межниточных переключки, 13 межсистемных переключки. По параметрам системной устойчивости ЕЭС к аварийным ситуациям и экономическим параметрам была проведена многокритериальная оценка, выбор приоритетности и очередности строительства объектов по годам. Поскольку ранее подобного рода работы в ОАО «Газпром» не выполнялись, для выполнения расчетов были разработаны специальные алгоритмы и методы оценки целесообразности строительства, одобренные ведущими специалистами отрасли. В результате квалифицированного отбора, выполненного в инвестиционном замысле, рекомендовано 428 объектов. Экономия по нереконструированным к строительству объектам составила около 140 млрд руб. Рекомендованные объекты вошли в Инвестиционную программу ОАО «Газпром».

### Новаторство

ОАО «Гипрогазцентр» уделяет большое внимание разработке инновационных технологий и их внедрению. На сегодняшний день инновационный портфель компании насчитывает порядка 20 патентов на изобретения и свидетельства.

Институт — лауреат многочисленных выставок и международных салонов инноваций.

Так, в 2007 году Гипрогазцентр получил Первую премию ОАО «Газпром» в области науки и техники за создание комплекса бесконтактного измерения тока в подземных газопроводах БИТА-1. Эта же система в 2009 году была удостоена диплома и золотой медали «Инновации для вложений в будущее» на выставке в Нью-Йорке.

Современный приборный комплекс БИТА-1 был разработан для оперативного обнаружения дефектов противокоррозионной защиты. Он позволяет одинаково эффективно работать при любых погодных условиях и типах почв. Данный комплекс, основанный на бесконтактном измерении сигналов сверхнизкой частоты, при типовом применении за один этап обследования позволяет: определять местонахождение трубопровода и измерять глубину его заложения; производить интегральную и локальную оценку состояния изоляционного покрытия; измерять величины и направления защитных токов и определять эффективность электрозащиты.

Благодаря высокой технологичности и простоте использования данного прибора значительно повышается оперативность коррозионной диагностики без снижения качества проводимых работ. Новизна и высокий технический уровень разработки подтверждены тремя патентами Российской Федерации и эксплуатацией комплексов БИТА-1 в газотранспортных предприятиях ОАО «Газпром». Комплекс БИТА-1 отвечает современным техническим требованиям, стандартам, нормативам и ГОСТам, которые предъявляются для диагностики технического состояния магистральных трубопроводов на территории России, в том числе, в оползневых зонах и зонах, склонных к карстообразованию, а также на участках трубопроводов, на переходах через реки, автомобильные и железные дороги.

В 2008 году серебряной медали на международной выставке «Идеи-Изобретения-Новая продукция» в Нюрнберге (Германия) были удостоены наши изобретения «Способ предотвращения коррозионного растрескивания под напряжением (КРН) трубопроводов» и «Способ выявления участков МГ, предрасположенных к КРН (стресс-коррозии)».

На 37 международном Салоне изобретений, новой техники и технологий в Женеве (Швейцария), состоявшемся в 2009 году, были получены диплом и золотая медаль за изобретение «Бесконтактный измеритель тока в подземных трубопроводах».

По проектам ОАО «Гипрогазцентр» построены и введены в действие:

- более 40000 километров газопроводов различного диаметра,
- более 150 компрессорных цехов,
- 1135 газораспределительных станций,
- 11500 километров магистральных и внутрилинейных линий связи,
- более 10000 километров линий электропередачи,
- 91 газонаполнительная станция.

Инновационный портфель ОАО «Гипрогазцентр» насчитывает свыше 20 патентов на изобретения и свидетельства.

**ОАО «Гипрогазцентр»**  
603950 г. Нижний Новгород,  
ГСП-926, ул. Алексеевская, 26  
Тел.: (831) 428-28-26, 428-24-59  
Факс 428-30-44  
E-mail: info@ggc.nnov.ru  
www.giprogazcentr.ru,  
giprogazcentr.pф



# Спецавтомобиль по вашему заказу



Компания «АвтоЛИК» была основана в 1999 году и в настоящее время является одной из крупнейших в Нижнем Новгороде по производству спецавтомобилей и их реализации на автомобильном рынке России и в странах СНГ. И первые шаги компании – это производство микроавтобусов и маршрутных такси, хорошо востребованных в тот период. Был накоплен большой опыт по выпуску автобусов.

Начиная с 2003 г. основным направлением компании стало производство автомобилей специального назначения для силовых структур и ведомств, а также мобильных лабораторий широкого спектра применения. «Автолик» имеет протоколы согласования с ОАО «ГАЗ» о применении покупного изделия на всю гамму выпускаемых автомобилей, является его партнером и неоднократно изготавливал спецавтомобили, которые выставлялись на международных выставках, как например, «Крокус Центр» 2006 года, лучший образец в экспозиции ОАО «ГАЗ» – пожарный автомобиль АПП-1 на базе шасси «Валдай», разработанный и изготовленный за очень короткий срок.

Аналогичные отношения мы выстроили и с представителями хорошо известных в России автомобильных компаний: Форд Мотор Компани, Ивеко Руссия и Фольксваген Груп Рус.

Имея согласования по применению базовых автомобилей и пройдя сертификацию в Госстандарте России (сертификат ОТТС), мы выпускаем сертифицированную продукцию с использованием широкой гаммы базовых автомобилей и шасси: цельнометаллические фургоны (ГАЗель и «Соболь»), шасси «Валдай», шасси «Садко», цельнометаллические фургоны (Форд, Ивеко, VW, Мерседес и Фиат), шасси (КАМАЗ и «Урал»), ПАЗ, УАЗ, «Тигр».

В предложенной президентом РФ программе по переходу телевидения РФ на цифровой формат вещания наше предприятие принимало конкретное участие в части создания ПССС (передвижных станций спутниковой связи) в тесном контакте с одной из ведущих московских компаний.

В 2010 г. были разработаны и изготовлены несколько опытных образцов спецавтомобилей для Вооруженных Сил РФ, МЧС, ГИБДД и РЧД.

На сегодняшний день предприятие «АвтоЛИК» – это современный, оборудованный производственный комплекс, производственные мощности которого позволяют производить более 30 автомобилей различного назначения в месяц. Модельный ряд выпускаемых автомобилей достаточно большой. Это экологические, криминалистические, электротехнические лаборатории, автозаки, оперативные штабы, дорожные лаборатории и т. д. Полная информация представлена на нашем сайте [www.autolik.nn.ru](http://www.autolik.nn.ru)



**И. Ю. Овчинников, директор ООО «АвтоЛИК»**

Для выпуска технической продуманной и оснащенной сложными приборами и оборудованием продукции необходим подготовленный инженерно-технический персонал. Конструкторская технологическая служба предприятия состоит из высококвалифицированных специалистов. Наша техническая документация согласована с заводами-изготовителями базовых автомобилей, что обеспечивает гарантийное обслуживание в сервисных центрах на всей территории РФ.

Предприятие имеет оригинальные технические разработки, оформленные патентами и свидетельствами. Также зарегистрирован свой товарный знак.

Собственное формовочное производство деталей из АБС пластика и стеклопластика позволяет предприятию изготавливать оригинальные изделия для внутренней и наружной отделки автомобилей.

Неотъемлемой частью технологического процесса изготовления спецавтомобилей является проверка кузова автомобиля на герметичность после произведенных доработок. Для проведения данных испытаний мы имеем специальную камеру для пролива.

Произошедший мировой финансовый кризис коснулся и нашей компании, но только в I половине 2010 года. Не просто, но мы преодолели трудности, сохранив сотрудников предприятия, и продолжаем дальше работать.

Успех предприятия определяется ориентацией компании на потребителя, оптимальным соотношением таких важных показателей, как цена–качество и сроки изготовления выпускаемой продукции, что способствует установлению долгосрочных партнерских взаимоотношений с нашими заказчиками и поставщиками комплектующих.

Квалифицированные менеджеры нашей фирмы ответят на все ваши вопросы и дадут свои рекомендации для оптимального решения поставленных задач. Проектирование, производство и поставка спецавтомобилей сертифицированы и соответствуют требованиям ГОСТ Р ИСО-9001-2001. Сертификат № РОСС RU. ИФ05.К00034. На предприятии работают стандарты обеспечения системы качества выпускаемой продукции.

**Особенностями выпускаемой нами продукции являются:**

- возможность учета индивидуальных требований заказчика;
- система внутренней приемки качества продукции перед передачей заказчику;
- высокие показатели эргономичности рабочего пространства специальных автомобилей и показателей пассивной безопасности;
- использование новейших и экологически безопасных материалов;
- широкий спектр автомобильных комплектующих собственного производства;
- наличие пакета конструкторской и эксплуатационной документации;
- оптимизация конструкторских решений, сводящая к минимуму изменения конструкции базового ТС;
- наличие технологической оснастки для производства специальных автомобилей.

Все вышеперечисленное позволяет нам надеяться, что сотрудничество с нами оставит у вас благоприятное впечатление о нашей фирме.

**ООО «АвтоЛИК»**  
603014, Нижний Новгород,  
Сормовское шоссе, д. 24, корп. 9  
Тел.: +7 (831) 272-03-70,  
+7 (831) 275-92-71, +7 (831) 272-03-74  
[www.autolik.nn.ru](http://www.autolik.nn.ru)  
e-mail: auto-lik@sandy.ru